

	<b>ŞOFÖR ÇALIŞMA TALİMATI</b>	Doküman No	<b>TL-078</b>
		İlk Yayın Tarihi	<b>27.04.2017</b>
		Revizyon Tarihi	
		Revizyon No	
		Sayfa	<b>1/2</b>

**1. AMAÇ** : Araç kullanımından kaynaklanabilecek riskleri azaltmak.

**2. UYGULAMA:**

- Arabanın kornası çalışıyor mu? Dikiz aynası geriye gösteriyor mu? Araçta görünüşü engelleyecek bir şey var mı? Kontrol edilmelidir. Eksik varsa sorumlu amirine bildirilmelidir.
- Arabayı kullanırken direksiyon ve frende veya başka bir yerinde hissedilen arıza sorumlu amire bildirilmeli, kontrol ettirilmelidir.
- Çalışma sahasında araç süratli kullanılmamalıdır.
- Betonyer altında finişlere yaklaşırken, elek tesisine yanaşırken veya başka bir durumda geri manevra yapılan yerlerde muhakkak işaretçi bulundurulmalıdır. İşaretçiyi görmeden ve işareti almadan kendi başına hareket edilmemelidir. Rampalarda veya meyilli yerlerde geriye yanaşırken yanaşılacak yere takoz koydurulmalıdır.
- İşaretçinin damperi kaldır ve indir ikazlarına muntazaman uyulmalıdır.
- Araç hareket halinde iken basamak üzerine kimse bindirilmemelidir.
- Araç atölye ve şantiye sahasında düzenli park edilmelidir. Arızadan sonra hareket ettirmeden önce kontrol için tamircinin araba civarında bulunabileceği düşünülerek ustabaşının talimatı beklenmelidir. Kendi başına hareket edilmemelidir.
- Araç stop edildiği zaman gerekli emniyet tedbirleri alınmalıdır.
- Karayolunda araç kullanan şoförler trafik kurallarına harfiyen uymalı ve tarifçe gerekli teçhizatı yanında bulundurmalıdır.
- Özel hizmet gören vasıtaları kullanılıyorsa onların çalışma prensibine uyulmalıdır. Çimento tankeri kullanılıyorsa, çimento boşaltma sırasında, söylenen basıncın üzerinde tanka hava basılmamalı, vasıta daima temiz tutulmalıdır. Hava filtreleri sık sık temizlenmeli, mikser kullanılıyorsa, mikser içinde beton bırakıp dondurulmamalı, mikser durmadan diğer yöne hemen çevrilmemeli, kuru boşaltma yapılmamalı, vasıta sık sık yıkanmalıdır. Traktör kullanılıyorsa traktör üzerine, çamurluk üzerine, çekici ve römork arabasına adam bindirilmemelidir.
- İlgili amirin haberi ve izni olmadan kendi aracından başka araç kullanılmamalıdır.
- Aracın yapılış amacının dışında başka bir iş yapılmamalıdır.

Hazırlayan	Yürürlük Onayı	Kalite Sistem Onayı
Şeyhmus AYDIN	M.Zeki KÜÇÜK	Prof. Dr. Mustafa KURT

 <p>AHI EVRAN ÜNİVERSİTESİ 2006</p>	<b>ŞOFÖR ÇALIŞMA TALİMATI</b>	Doküman No	<b>TL-078</b>
		İlk Yayın Tarihi	<b>27.04.2017</b>
		Revizyon Tarihi	
		Revizyon No	
		Sayfa	<b>1/2</b>

- Sorumluluğa verilen İş makinesi Takip formları muntazaman tutulmalı, gerekli işlemler işaretlenerek ay sonu imzalanarak amire teslim edilmelidir. Bakım sırasında ortaya çıkabilecek tehlikeli atıkları (yağlı bez, üstüğü) şantiye tehlikeli atık varillerine bırakmak üzere kaplarda, bakımı yapan kişi tarafından depolanmalıdır. Aksi takdirde İş Güvenliği Ekibi tarafından talimat doğrultusunda hareket etmeyen kişi için Uygunsuzluk Raporu düzenlenip takibi yapılır.
- Vasıtanın periyodik bakımları bu formlardan takip edilerek yaptırılır.

Hazırlayan	Yürürlük Onayı	Kalite Sistem Onayı
Şeyhmus AYDIN	M.Zeki KÜÇÜK	Prof. Dr. Mustafa KURT