

	<b>KARAYOLLARI İŞARETLEME TALİMATI</b>	Doküman No	<b>TL-071</b>
		İlk Yayın Tarihi	<b>27.04.2017</b>
		Revizyon Tarihi	
		Revizyon No	
		Sayfa	<b>1/6</b>

## 1. AMAÇ

Yol çalışmalarında trafik işaretlemelerinin yapılması ve doğabilecek olan risklerin önlenmesidir.

## 2. UYGULAMA

2.1. Sahada çalışmalarda aşağıdaki kuralların uygulanması şarttır.

2.2. Ayrıca trafik kurallarının uygulanması şarttır.

## 3. GENİŞLEME BÖLGESİ (Çıkış Rakordmanı)

### 3.1. Geçici Trafik Denetim Bölgesi (GTDB)

Yolda yapılan bir çalışma nedeni ile taşıt ve yaya trafiğine geçici olarak denetim uygulanan yol kesimine Geçici Trafik Denetim Bölgesi, GTDB denir.

GTDB Şekil 5’de görülen, ön uyarı bölgesi, daralma bölgesi (giriş rakordmanı), ön emniyet alanı, çalışma alanı, arka emniyet alanı, genişleme bölgesi (çıkış rakordmanı), sonlandırma bölgesi ve yan emniyet alanından oluşur.

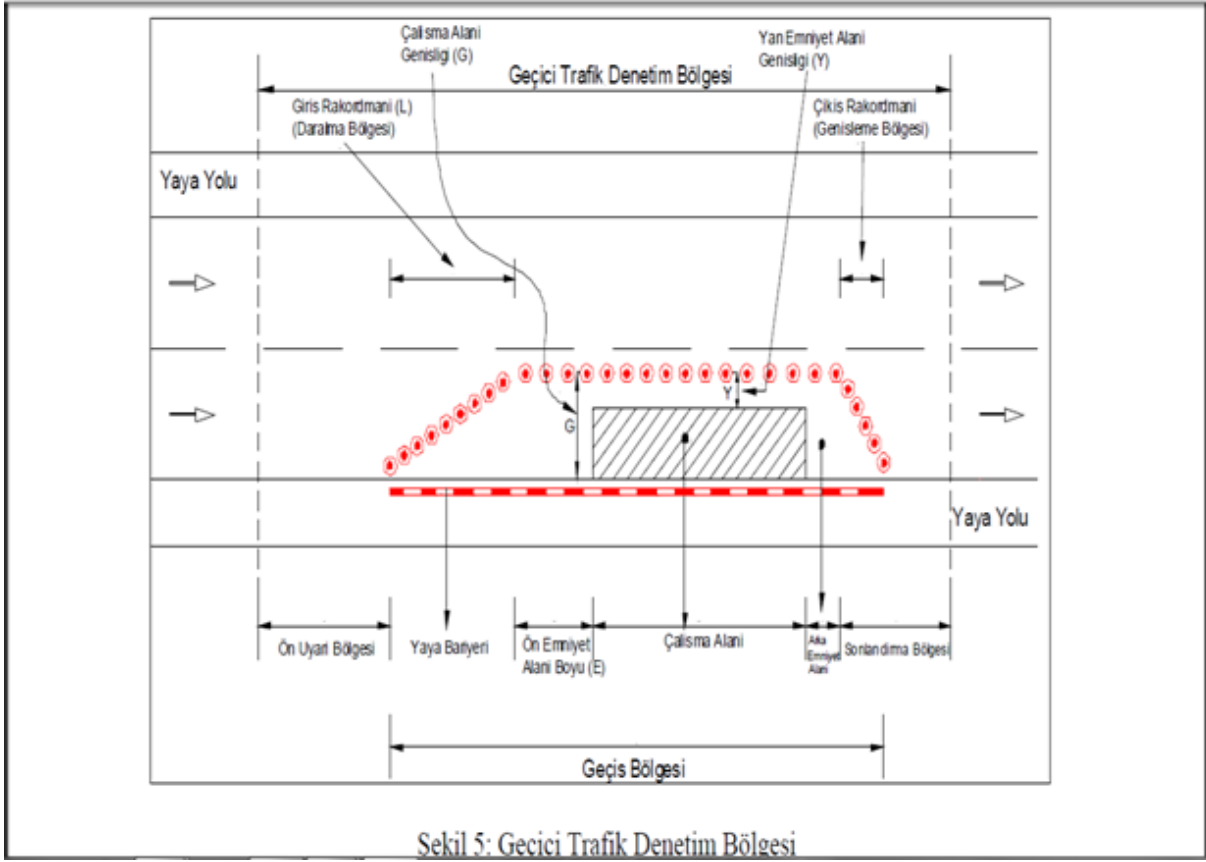
#### a- Ön Uyarı Bölgesi

Sürücülerin önceden uyarıldığı yol kesimidir. Daralma bölgesinden önceki bu kesimin uzunluğu yoldaki trafiğin ortalama hızına ve görüş şartlarına göre değişir.

#### b- Daraltma Bölgesi (Giriş Rakordmanı)

Çalışma bölgesinden önce trafik akımının doğrultusunun değiştirildiği kesimdir. Yolun normal genişliğini kaybedip daralmaya başladığı bu kesimin uzunluğu çalışma alanının yerine (kavşak, kurp gibi) göre değişir. Değişik hızlar ve çalışma alanı genişliğine göre tavsiye edilen rakorman uzunlukları, Tablo 1’de verilmiştir. Tablodaki uzunluklar en fazla yarısına kadar azaltılabilir (KGM, 2005).

Hazırlayan	Yürürlük Onayı	Kalite Sistem Onayı
Şeyhmus AYDIN	M.Zeki KÜÇÜK	Prof. Dr. Mustafa KURT



Tablo 1: Giriş rakordmanı uzunlukları Hızlar (km/sa)	Çalışmanın Genişliği (G) (metre)						
	1	2	3	4	5	6	7
≤40	10	20	30	40	50	60	70
≤50	16	32	48	64	80	96	110
≤60	23	46	69	92	115	138	161
≤70	31	62	93	124	155	186	217
≤80	41	82	123	164	205	246	287
≤90	53	106	159	212	265	318	371

Çalışma  
a

bölgesinden sonra trafiğin normal durumuna geldiği dolayısıyla daralan yolun genişleyerek normal halini aldığı kesimdir. Çıkış rakordmanı giriş rakordmanının 1/10 uzunluğunda olmak üzere oluşturulmalıdır.

Hazırlayan Şeyhmus AYDIN	Yürürlük Onayı M.Zeki KÜÇÜK	Kalite Sistem Onayı Prof. Dr. Mustafa KURT
-----------------------------	--------------------------------	---

 <b>KARAYOLLARI İŞARETLEME TALİMATI</b>	Doküman No	<b>TL-071</b>
	İlk Yayın Tarihi	<b>27.04.2017</b>
	Revizyon Tarihi	
	Revizyon No	
	Sayfa	<b>1/6</b>

### Çalışma Alanı

Yolda veya yol kenarında yapılacak inşaat veya bakım çalışması için yolun normal işlevinin bozulduğu alan olup yapılacak çalışma ile ilgili malzemelerin, makine ve aletlerin bulunduğu alanlar ile çalışma sırasında araçların manevraları için kullanılacak alanları kapsar.

### Emniyet Alanları (Tampon Alanları)

Çalışmanın trafiğe, trafiğin de çalışmaya olabilecek olumsuz etkilerini önlemek ve çalışanların güvenliğini sağlamak amacı ile çalışma alanının önünde, arkasında ve yanında oluşturulan alanlardır. Ön ve yan emniyet alanı uzunluğu için Tablo 2'deki değerler kullanılabilir. Görüşün kapalı olduğu yerlerde, ön emniyet alanı uzunluğu görüş şartlarına ve trafiğin hızına göre artırılmalıdır.

Tablo 2: Ön ve yan emniyet alanları Hızlar (km/sa)	Ön emniyet Alanı boyu (E) (≥ Metre)	Yan emniyet Açıklığı (Y) (≥ Metre)
30	10	0,5
40	17	0,5
50	25	0,6
60	35	0,7
70	65	0,9
80	85	1,2
90	105	1,3

Hazırlayan	Yürürlük Onayı	Kalite Sistem Onayı
Şeyhmus AYDIN	M.Zeki KÜÇÜK	Prof. Dr. Mustafa KURT

 <b>KARAYOLLARI İŞARETLEME TALİMATI</b>	Doküman No	<b>TL-071</b>
	İlk Yayın Tarihi	<b>27.04.2017</b>
	Revizyon Tarihi	
	Revizyon No	
	Sayfa	<b>1/6</b>

### 3.2. Çalışma Türleri

Yapım, bakım ve onarım çalışmaları, kısa süreli ve uzun süreli çalışmalar iki grupta toplanabilir (İBB, 2005).

#### Kısa Süreli Çalışmalar

Bu tür çalışmalar üzerinden gece geçmeyecek olan yani gündüz vakti tamamlanabilecek çalışmalardır. Asfalt yama çalışmaları, levha bakımı, rögar veya menfez temizliği çalışmaları bu kapsamdaki çalışmalardır. Bu tür çalışmalarda iki tür uygulama söz konusu olabilir. Bunlar; çalışma yerinin koni ve levhalarla belirlenmesi suretiyle yapılan sabit bakım ve onarım çalışmaları ile araçların işaretlenmesi suretiyle yapılan hareketli (mobil) bakım çalışmalarıdır.

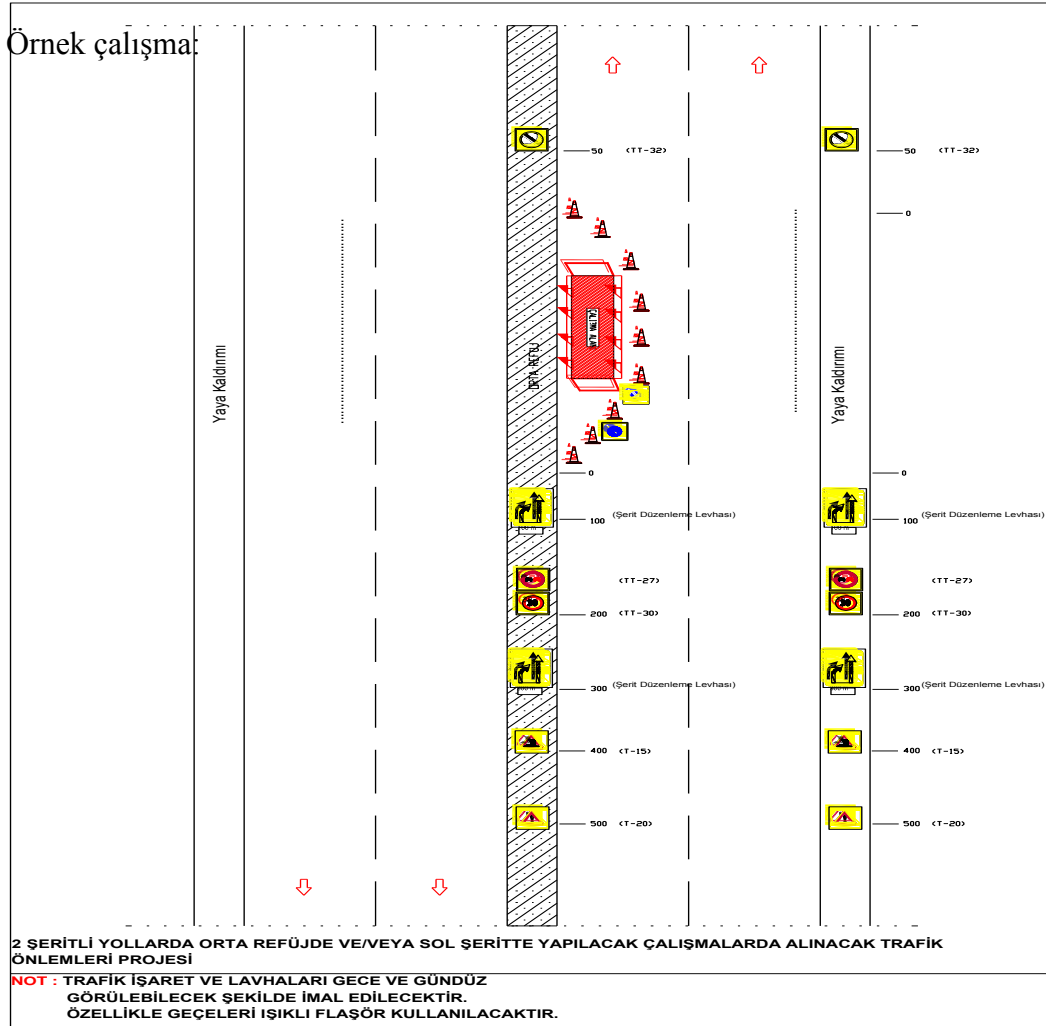
Koni ve levhalarla işaretlenmesi yapılan kısa süreli çalışmaların uzun süreli çalışmalardan farkı, işaret levhalarının portatif olarak konulabilmesidir. Ancak, bu portatif levhaların rüzgâr, yandan geçen trafik ve benzer etkilerden etkilenmeyecek şekilde yerleştirilmelerine dikkat edilmelidir. İşaretlemede araçların çarpması durumunda tehlike yaratacağından bordür vb taşların kullanılmasından kaçınılmalıdır.

Hareketli (mobil) çalışmalar, çalışmanın türüne ve şekline göre bir veya daha fazla sayıda araçlarla aralıklarla kısa süreli durarak veya yavaş hızlarda hareket edilerek yol boyunca yapılan çalışmalardır. Yatay işaretleme çalışmaları, rutin yol bakım çalışmaları, aydınlatma bakım çalışmaları, banket veya yaya kaldırımı üzerinde yapılan çalışmalar, asfalt ya çalışmaları, drenaj bakım çalışmaları hareketli çalışmalar olarak sıralanabilir. Bu tip çalışmalar sırasında, tek bir araç kullanılacak ise görüş mesafesi yeterli olmalı ve trafik akımı açısından fazla sorun yaratmayacak zamanlar tercih edilmelidir. Hareketli çalışmaya katılan araçların turuncu renkte boyanması, araç üzerinde, bu aracın çalışma aracı olduğunu belirtir, önden ve arkadan görülebilecek şekilde pano bulunması, araç ve pano üzerinde çalışır vaziyette sarı tepe lambaları olması gerekmektedir.

Hazırlayan	Yürürlük Onayı	Kalite Sistem Onayı
Şeyhmus AYDIN	M.Zeki KÜÇÜK	Prof. Dr. Mustafa KURT

## Uzun Süreli Çalışmalar

Bu tip çalışmalar, sabit olarak nitelendirilen ve üzerinden bir veya birden fazla gecenin geçeceği düşünülen çalışmalardır. Yapılan işaretleme, sabit olmalı ve ışıklı uyarıya özen gösterilmelidir. Koniler veya uyarı işaretleri dizilirken (bir veya birden fazla şeridin kapatılması kapatılmasında) düzgün bir hat oluşturmasına dikkat edilmelidir. Uzun süreli çalışmalarda, çalışma alanındaki personelin korunması amacıyla oluşturulan ön emniyet alanının içerisinde, bu alana girebilecek araçların hızlarını düşürmek amacı ile ekonomik bir çözüm olarak eskimiş araç lastiklerinden bariyer oluşturulabilir.



Hazırlayan

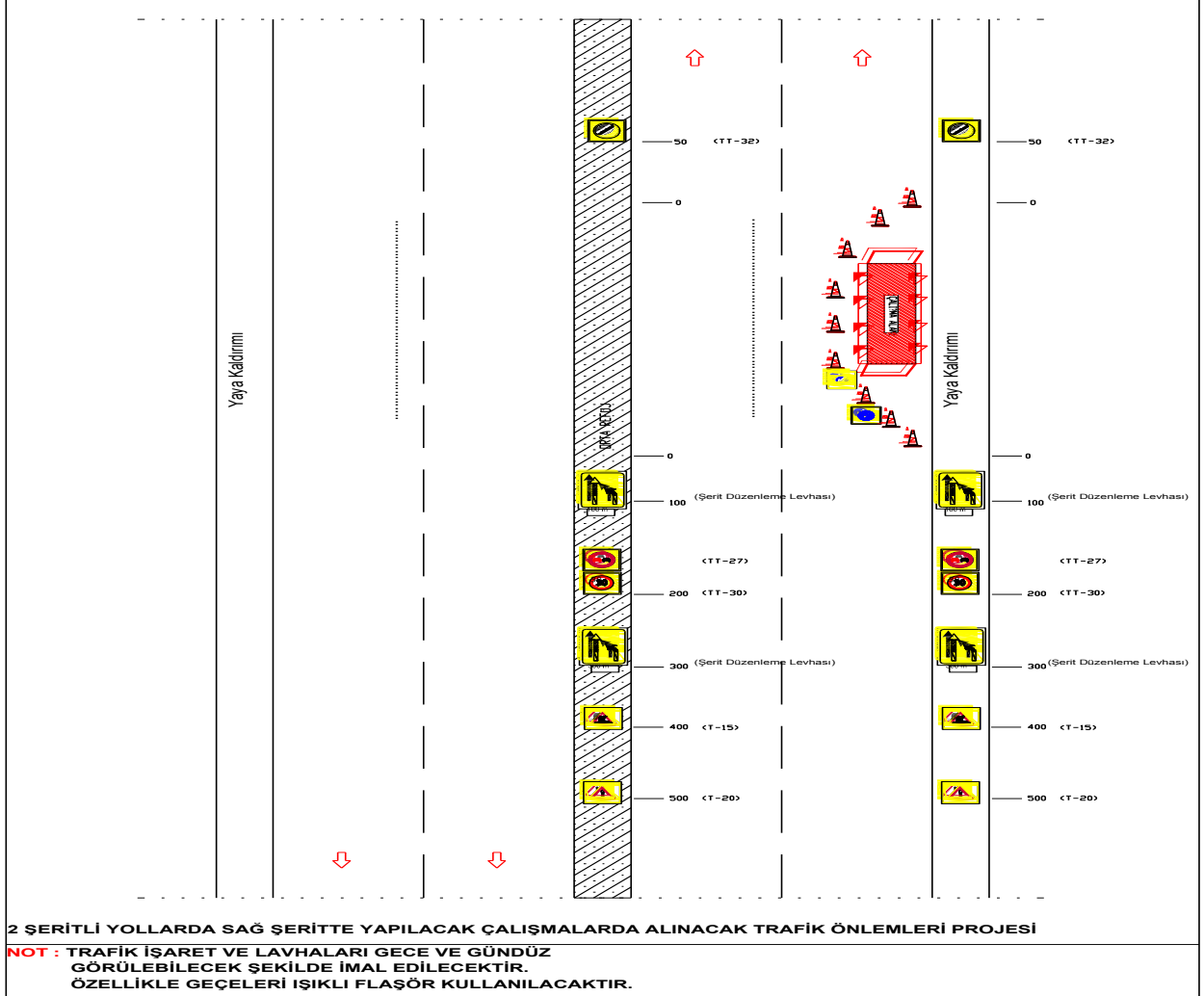
Şeyhmus AYDIN

Yürürlük Onayı

M.Zeki KÜÇÜK

Kalite Sistem Onayı

Prof. Dr. Mustafa KURT



Hazırlayan  
Şeyhmus AYDIN

Yürürlük Onayı  
M.Zeki KÜÇÜK

Kalite Sistem Onayı  
Prof. Dr. Mustafa KURT